**Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk** Anton Rottier (SGP) *– 25 november 2021 - alleen de uitgesproken tekst geldt.*

Voorzitter,

De voorliggende Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid is goed opgezet. De SGP is blij met de nieuwe risicogestuurde aanpak. Daarbij wordt niet alleen naar locaties in de infrastructuur gekeken, maar ook naar risicovolle doelgroepen en gedragingen. Vanuit deze 3 gezichtspunten zijn duidelijke keuzen gemaakt voor de prioriteiten. Daarbij is gebruik gemaakt van de input van participatie van onze burgers. Zowel van participatie bij het mobiliteitsplan als van participatie door het plaatsen van prikkers op de kaart waar de veiligheidsbeleving als te laag wordt ervaren.

Wat nog mist in het voorliggende voorstel is hoe het college gaat rapporteren over de voortgang van de uitvoeringsagenda. Kan hierover jaarlijks een RIB aan de raad worden toegestuurd? Een RIB, waarin naast de voortgang van de acties ook de ongevalsstatistieken worden toegestuurd over het afgelopen kalenderjaar en deze in perspectief worden geplaatst van de gemiddelden over de afgelopen 5 jaar. Als het goed is, wordt daarmee ook het effect van de uitvoeringsagenda zichtbaar en hoe de fysieke veiligheid, veiligheidsbeleving en gedrag zich ontwikkelen.

Onze fractie merkt dat in de praktijk van de aanpak van de verkeersveiligheid daadwerkelijk ruimte is voor dynamiek en actualiteit. Toen de SGP onlangs de vinger heeft gelegd bij een onveilige verkeerssituatie bij de scholen aan de Margriete de Comenestraat via artikel40 vragen, heeft het college direct geacteerd. De situatie is gemonitord en er zullen verbeteringen worden doorgevoerd voor een betere en veiliger verkeersdoorstroming. Een mooi resultaat waaruit we merken dat het college serieus werk maakt van verkeersveiligheid.